

ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 1989 ГОДА: КАК МЫ РАБОТАЛИ

(Оценки, Начало с 1-й и 2-й стр.)

ста производственных труда Минстрой, Госагропром, ССО «Азербайджан», ПО «Азэрогас», тресты «Азэрогасстрой» и «Дорстрой».

Прибыль получена на 9,3 процента ниже плана.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Отправление грузов транспортом общего пользования характеризуется следующими данными:

Вид транспорта	1 квартал 1989 г. (тыс. тонн)	1 квартал 1988 г. (тыс. тонн)	1 квартал 1989 г. (тыс. тонн)	1 квартал 1988 г. (тыс. тонн)
Всего	60,6	99,5	97	97
железнодорожный	11,2	100,7	99,0	99,0
трубопроводный	5,0	99,0	88	88
морской	4,5	104	84	84
автомобильный	39,9	99,0	100,1	100,1

Транспортом общего пользования в сравнении с первым кварталом прошлого года сокращены объемы отправления грузов, причем снижение было заложено в плане (за исключением автомобильного транспорта). С заданием по отправлению грузов

не справились Бакинское (99,4 процента) и Кировабадское (99,3 процента) отделения дорог, нефтепроводы Грозный — Баку (94 процента) и Дюдабанд — Баку (96 процентов), Шенкинское (94 процента), Кировабадское (97 процентов) и Ленкоранское (98 процентов) производственные автомобильные объединения.

Железнодорожным транспортом не реализован государственный заказ по отправлению нефти и нефтепродуктов, цветной руды и сырой нефти, цемента.

Пассажирским транспортом в первом квартале 1989 года произошло сокращение (на 0,3 процента) и составило 3,2 миллиарда пассажиро-километров, в том числе автомобильного транспорта на 5 процентов и 1,7 миллиарда пассажиро-километров. Пассажирооборот воздушного транспорта возрос на 4 процента, железнодорожного — на 10 процентов, морского — на 3 процента.

Государственным заказ по пассажирообороту выполнен железнодородным транспортом на 106 процентов, гражданской авиацией — на 104 процента.

Доходы от перевозок пассажиров автобусами и легковыми такси составили 47,2 миллиона рублей, план реализован на 97 процентов, объем снижен в сравнении с соответствующим периодом прошлого года на 5 процентов. С заданием по доходам от пассажирских перевозок не справились объединения «Азэрогас-транс» (93 процента) и Ленкоранское производственное автомобильное объединение (98 процентов).

Нарушили расписание движения подвижного состава. В первом квартале с опозданием проследовало 30,8 процента пассажирских поездов и 18,8 процента самолетов. Опоздания поездов возросли в сравнении с первым кварталом прошлого года на 14,6 процентных пунктов.

В январе — марте на конечный пункт без опоздания прибыло 83,1 процента автобусов, не прибыло в конечный пункт рейса (в связи с отменой отправления, вынужденными съездами с маршрута и другими причинами) 17 процентов автобусов от общего количества прибытий по расписанию.

Количество происшествий с подвижным составом на шоссе-ных дорогах и улицах в первом квартале несколько сокращено в сравнении с тем же периодом прошлого года и составило 365, а не 370, погибли 167 человек и ранено 619. По вине пешеходов произошло 127 происшествий, погибли 32 человека.

Производительность труда работников железнодорожного транспорта возросла по сравнению с первым кварталом прошлого года на 1,6 процента.

Предприятия связи оказали услуг населению на 13,9 миллиона рублей (97 процентов к плану и 104 процента к первому кварталу прошлого года). На телефонной сети предприятий связи число основных телефонных аппаратов на 1 апреля по сравнению с 1 января возросло на 7,8 тысячи штук (108 процентов к соответствующему периоду прошлого года).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

В целом по народному хозяйству предприятия транспорта и связи в первом квартале получили 22,6 миллиона рублей прибыли, или на 6,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом. По сравнению с тем же периодом прошлого года прибыль увеличилась на 2,2 миллиона рублей (10,7 процента).

РАБОТАЛИ

ВЫШЕЛ СБОРНИК

Издательство политической литературы выпустило в свет сборник документов и материалов «Визит Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. С. Горбачева в Великом Британию. 5-7 апреля 1989 года». В нем опубликованы сообщения о прошедших в ходе визита советско-британских переговорах, выступлениях М. С. Горбачева на встрече с представителями деловых кругов в Ланкастер-хаусе, перед видными общественными и политическими деятелями

Великобритании, высказиями представителями городских властей в ратуше лондонского Сити. В издании помещены речи премьер-министра Великобритании М. Тэтчер и М. С. Горбачева на официальном обеде. Здесь же — материалы о беседе с Генеральным секретарем Компартии Великобритании Г. Макленганом, о посещении Виндзорского замка и встрече с королевой Великобритании Елизаветой II, другие документы.

(ТАСС).

По случаю праздников

По случаю 60-й годовщины установления Советской власти в Азербайджане и Первого Мая — Дня международной солидарности трудящихся Министерство иностранных дел Азербайджанской ССР устроило прием для дипломатических работников генеральных консульств Ирана и Ирака, аккре-

дитованных в Баку. Среди приглашенных были сотрудники ряда зарубежных фирм и организаций, работающие на предприятиях Азербайджана, лидеры иностранных землячеств студентов, обучающихся в вузах республик. На приеме присутствовали заместитель Председателя Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР Н. С. Фатиев, заместитель Председателя Совета Министров Азербайджанской ССР Э. М. Кафарова, представители общественных организаций, печати, деятели науки и культуры.

Очередной номер

«Известий ЦК КПСС»

Вышел в свет и рассылается подписчикам четвертый номер журнала «Известия ЦК КПСС». Его открывает информация о работе Центрального Комитета партии в марте 1989 г., в центре которой были избирательная кампания по выборам народных депутатов СССР и выработка основных направлений аграрной политики партии на Пленуме ЦК КПСС.

Среди других материалов — обзор деятельности Комитета КПСС по постановлению Политбюро ЦК об итогах поездки М. С. Горбачева в Украинскую ССР и постановление Секретариата ЦК о результатах проверки работы Академии общественных наук при ЦК КПСС. Продолжая публикацию документов, принятых после апреля 1985 г., журнал знакомит читателей с полным текстом постановления Политбюро ЦК КПСС от 7 июля 1985 г. о выполнении марксистско-ленинской социологии в решении узловых социальных проблем советского общества.

В номере помещены информация об итогах работы Центральной Ревизионной Комиссии КПСС в 1988 г. и ее задачах на 1989 г., об основных заседаниях Комиссии ЦК КПСС по вопросам правовой и социально-экономической политики.

Сообщается о состоявшихся в марте семи заседаниях Комитета Партийного Контроля при ЦК КПСС, на которых были рассмотрены 134 дела в связи с нарушением партийных дисциплин. В числе рассмотренных дел — марксистско-ленинская социология в решении узловых социальных проблем советского общества.

В номере помещены информация об итогах работы Центральной Ревизионной Комиссии КПСС в 1988 г. и ее задачах на 1989 г., об основных заседаниях Комиссии ЦК КПСС по вопросам правовой и социально-экономической политики.

Сообщается о состоявшихся в марте семи заседаниях Комитета Партийного Контроля при ЦК КПСС, на которых были рассмотрены 134 дела в связи с нарушением партийных дисциплин. В числе рассмотренных дел — марксистско-ленинская социология в решении узловых социальных проблем советского общества.

В номере помещены информация об итогах работы Центральной Ревизионной Комиссии КПСС в 1988 г. и ее задачах на 1989 г., об основных заседаниях Комиссии ЦК КПСС по вопросам правовой и социально-экономической политики.

Сообщается о состоявшихся в марте семи заседаниях Комитета Партийного Контроля при ЦК КПСС, на которых были рассмотрены 134 дела в связи с нарушением партийных дисциплин. В числе рассмотренных дел — марксистско-ленинская социология в решении узловых социальных проблем советского общества.

В номере помещены информация об итогах работы Центральной Ревизионной Комиссии КПСС в 1988 г. и ее задачах на 1989 г., об основных заседаниях Комиссии ЦК КПСС по вопросам правовой и социально-экономической политики.

Сообщается о состоявшихся в марте семи заседаниях Комитета Партийного Контроля при ЦК КПСС, на которых были рассмотрены 134 дела в связи с нарушением партийных дисциплин. В числе рассмотренных дел — марксистско-ленинская социология в решении узловых социальных проблем советского общества.

В номере помещены информация об итогах работы Центральной Ревизионной Комиссии КПСС в 1988 г. и ее задачах на 1989 г., об основных заседаниях Комиссии ЦК КПСС по вопросам правовой и социально-экономической политики.

Сообщается о состоявшихся в марте семи заседаниях Комитета Партийного Контроля при ЦК КПСС, на которых были рассмотрены 134 дела в связи с нарушением партийных дисциплин. В числе рассмотренных дел — марксистско-ленинская социология в решении узловых социальных проблем советского общества.

Мнение специалиста

ТЕАТР: ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ

Среди спасавшей экипаж погибшей подводной лодки — НАШ ЗЕМЛЯК

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ



Мнение специалиста

ТЕАТР: ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ

За минувшее десятилетие в связи с развитием киноискусства и телевидения, а также видео сценическое искусство в СССР было создано рядовая группа специалистов: театроведов, социологов, экономистов и др. для более масштабного, комплексного исследования проблемы, охватывающей на данных по всей стране.

Прежде всего группа проанализировала наиболее характерные параметры, связанные с театральным искусством, — свободное время. Исследование показало, что каждый рабочий день выделяет в среднем 3,5—5 часов свободного времени, а вычитом времени, необходимого для всех работ по дому, для еды, сна и т. д. Мнение же о том, что основное время уходит на просмотр программ телевидения, не было подтверждено опросом, показывавшим, что только 0,5 часа свободного времени отнимает телевидение. Объектом нашего исследования стало театральное искусство. При непосредственном анализе, естественно, внимание группы было обращено на количество театров, посетителей, т. е. на чисто количественные показатели. Цифры показывают, что в 1977 году в стране работали 634 театра, что в довоенное время было 900. 1981 год, где проживает 43 процента населения страны, своего театра не имеет.

Крайне неудовлетворительно количество существующих профессиональных театров для детей — 55 на всю страну. Выходит, каждый ребенок в среднем может побывать в театре только один раз в шесть лет. Москва находится на последнем месте среди европейских столиц по количеству театров.

В нашей республике функционируют 15 театров, из них десять — драматических, два — музыкальных, один — ТЮЗ, два кукольных театра. Шесть театров работает в городе Баку, а остальные десять — в районах республики. Правда, планы социального развития на XII пятилетку предусматривают открытие драматического театра в Казахе, детского музыкального театра в Баку и драматического театра в Кюбе. Кроме того в городе Баку функционирует Театр песни под руководством народного артиста СССР Рашида Вейбутова. Театр мюзикла. На днях сдал свой первый спектакль Молодежный театр, который открыл при ЦК ИСМ Азербайджана.

Следует отметить, что по этой проблеме, стал украшением азербайджанского театра. В спектакле, прошедшем с большим успехом, главные партии исполнили заслуженные артисты Азербайджанской ССР О. Арифлиева, лауреат всесоюзного конкурса В. Ахундов, а также артист В. Уткин и др. Дирижировал балетом заслуженный деятель искусства республики К. Алиеврибдилов. (Азербайформ).

В последние время в ряде театров республики проходят интересные эксперименты по выявлению и демонстрации специфических особенностей выразительности драматического искусства. Основанное на широком методическом обобщении, сделанном рядом советских философов-эстетиков и специалистов-искусствоведов, это направление призвано не только развивать средства выразительности современного азербайджанского театра, но и определить собственную роль в мировой театральной практике. Нет сомнения, что именно здесь, в этом направлении, может проявиться специфика азербайджанского театра, достойно представляющего наше искусство как у нас в стране, так и за рубежом. Именно в этом направлении, на мой взгляд, должны идти театры-студии.

А вопросы о дифференциации ряда действующих театров нашей республики? То же ведь актуальная проблема. Существующее русско- и азербайджанское театры во многих театрах является лишь препятствием для их самостоятельного развития, специфичности режиссуры и драматургии. На мой взгляд, на современном этапе азербайджанского театра, достойно представляющего наше искусство как у нас в стране, так и за рубежом. Именно в этом направлении, на мой взгляд, должны идти театры-студии.

В настоящее время каждая из республик отстает от целевого уровня по количеству театров. Так для Азербайджанской ССР отставание по оперным театрам — в 4,2 раза, по музыкальным комедиям — в 2,7 раза, по драматическим — в 2,2 раза. В целом по республике — в 2,1 раза. Следует отметить, что положение дел по республике можно считать средним для страны.

Уреждения культуры в настоящее время имеют максимальную свободу для формирования репертуара, планирования количества спектаклей, расписания на месячные, годовые и т. д. Выделяется один критерий — самоокупаемость. Коллективы получают широкий простор для экспериментирования. Это, в частности, позволило театрам перейти на коллективный подряд. Каждая студия — это несколько творческих групп (по 20—25 человек), на каждого из них приходится в среднем в два-три раза больше зрителей, чем в государственных театрах. При этом спектакли работают по специальному нормативу оплаты труда, прибыли и отчисления в госбюджет, позволяющему им самостоятельно разрабатывать текущие и перспективные планы творческого сотрудничества и социального развития.

Как известно, театры нашей республики не участвуют в комплексном «общем эксперименте». Однако в условиях перестройки подобный эксперимент может начаться с театров-студий, особенно молодых, в которых должно быть широкое внедрение хозрасчета в театральную практику. Примечательно, что первые шаги в этом направлении уже сделаны и надо отметить, что результаты весьма обнадеживающие.

В последние время в ряде театров республики проходят интересные эксперименты по

ВЫ ДОШЛИ—МЫ ДОЖДАЛИСЬ

Мурманск встречал плавбазу «Алексей Хлобистов». Почти полгода в море — это много, такая уж рыбачья судьба. Не пришло жене, дети, друзья. Все, как всегда. Но плечом к плечу стояла группа мужчин — оставшихся в живых моряков с погибшей недавно подводной лодки.

Рядом со мной мичман Юрий Полторнов молча сидел в кресле, глядя в окно. На палубе швартовались плавбазы. Вдруг в радостном порыве выскочил рыбак. «Рауф! Никуда не уходи! Я сейчас!»

— Кто это был? — Корабль Гасанова, мотористу. 7 апреля он отплыл меня в своей каюте. Не хватало спирта, одеколона... Растирали французскими духами, которые жене везли подарком. Все эти слова благодарности.

Юрий Павлович, неужели вы запомнили этих людей? — Я многих буду помнить, и доктор в госпитале, и тех, кто в службе... И летчиков, которые навели плавбазу на наш плотик. Не первые коснулись нас руки от этих ребят. Вы знаете, я впервые в жизни физически ощутил смысл таких приятных слов: тепло рук, тепло сердца... Они ведь не просто выжили на изморозь — жизни не дали уйти.

Поднимаемся по трапу. В одно мгновение Полторнов крепким объёмом отбывает

◆ СРЕДИ СПАСАВШЕЙ ЭКИПАЖ ПОГИБШЕЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ — НАШ ЗЕМЛЯК

◆ СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

Среди спасавшей экипаж погибшей подводной лодки — НАШ ЗЕМЛЯК

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

СЦЕННИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО В ЗЕРКАЛЕ СОЦИОЛОГИИ

Успешный дебют

Благодарительный вечер, прошедший с большим успехом, заявил о себе новое творческое объединение профессиональных артистов Азербайджанского театра музыкальной комедии имени Ш. Курбанова, лауреата премии Ленинского комсомола республики Ариф Кудиев. Дебют состоялся на сцене Азербайджанского академического драматического театра имени М. Азизбекова. Коллектив показал сцену из комедийных спектаклей по произведениям Ш. Курбанова, Анара, М. Ализаде, а также юмористические миниатюры, написанные самими артистами.

Сбор от первого выступления группы будет перечислен в Фонд культуры Азербайджана, организовавший вечер. (Азербайформ).

ДЛЯ НАШИХ МАЛЫШЕЙ

Рафик ЮСИФОВ