

ЖИВАЯ ИСТОРИЯ

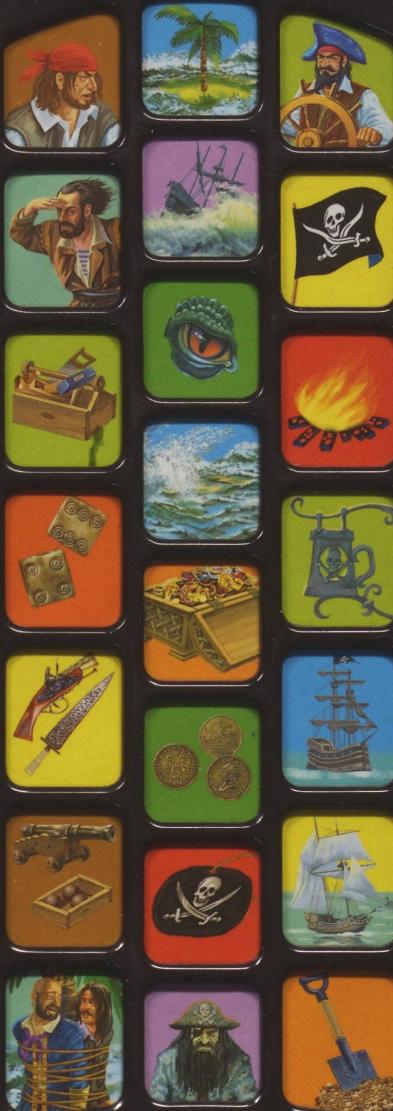
ПИРАТЫ



22

БОЕВЫХ
ЗВУКА

АЗБУКВАРИК



КОМАНДА КОРАБЛЯ



Пираты — это морские разбойники. Они нападали на торговые корабли и грабили их. Командовал пиратским судном капитан — самый опытный и смелый пират . Остальные должны были беспрекословно подчиняться ему. Но если капитан проявлял трусость в бою или жестоко обращался с командой, его могли высадить на необитаемый остров .

84(2Рос)
П.33

Канонир следил за состоянием оружия на судне.

Судовой врач лечил раненых.

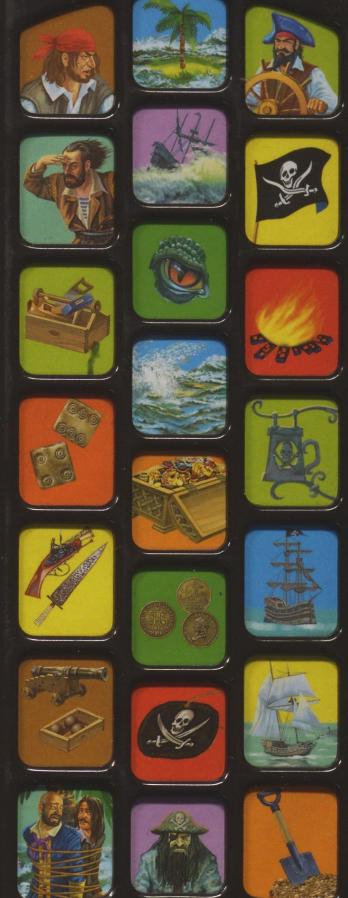
Плотник чинил корабль.



Переховавшая одеяльня — подросток на побегушках.

Кок — повар на корабле.

Первый помощник капитана распределял добычу , продовольствие и назначал наказания провинившимся пиратам. В бою он был впереди всей команды. Штурман рассчитывал курс корабля. Боцман управлял матросами, следил за состоянием парусов и снастей, за чистотой на палубах.



ЖИЗНЬ НА БОРТУ



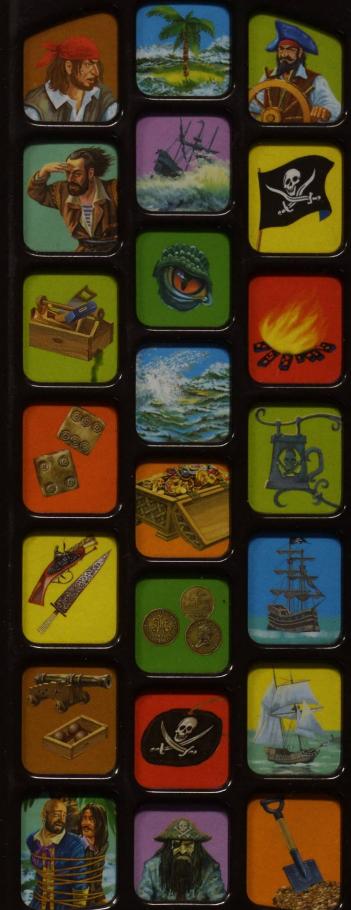
Управлять парусным кораблём было очень тяжело и опасно. Приходилось забираться на мачты и работать на большой высоте даже в шторм . А чтобы заметить чужой корабль , землю , рифы, за морем наблюдали круглые сутки.



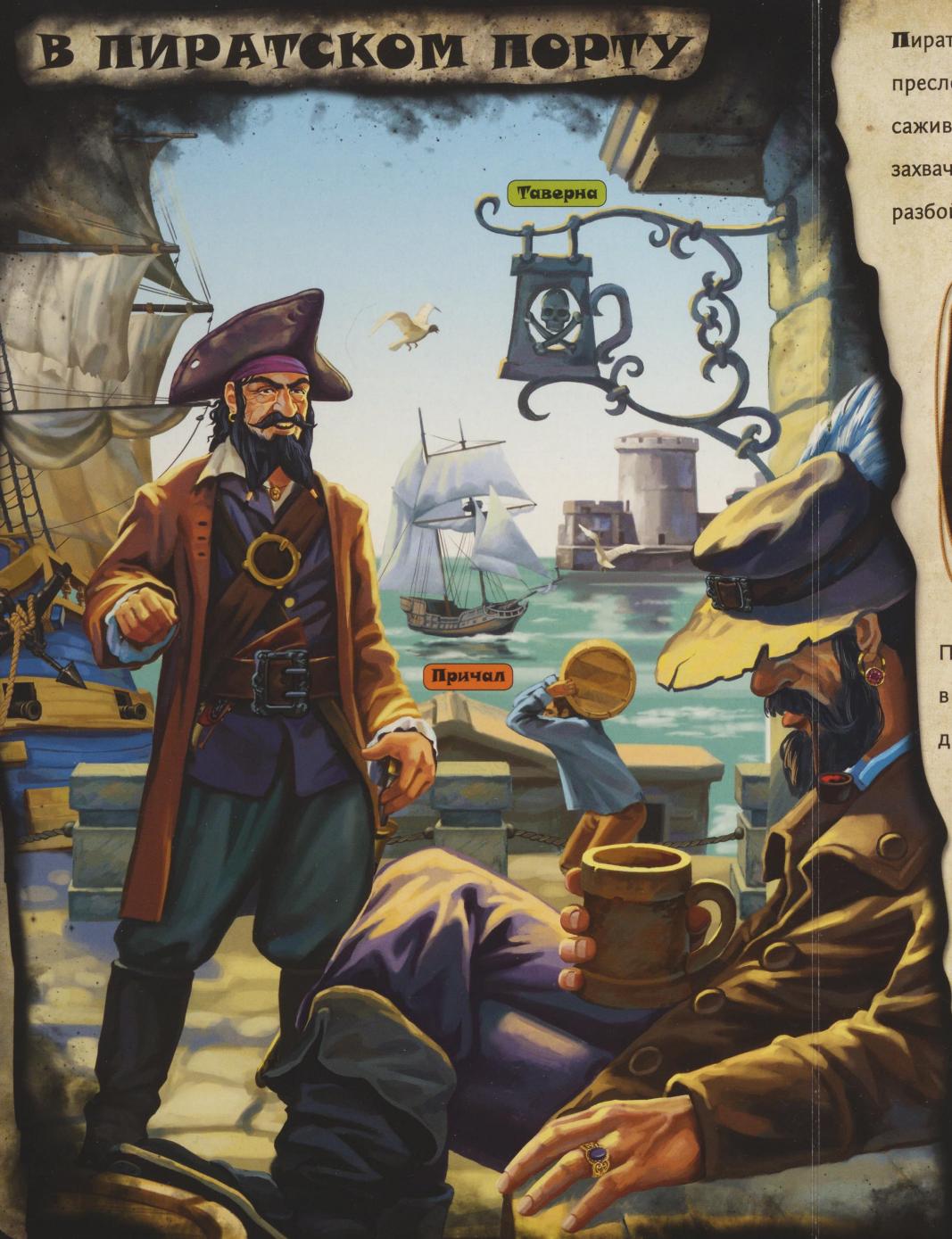
Часть добычи каждого пирата зависела от должности на корабле и заслуг в бою.



На корабле часто держали животных: собак, кошек, свиней... Но любимцами всех пиратов были попугай и мартышки.



В ПИРАТСКОМ ПОРТУ



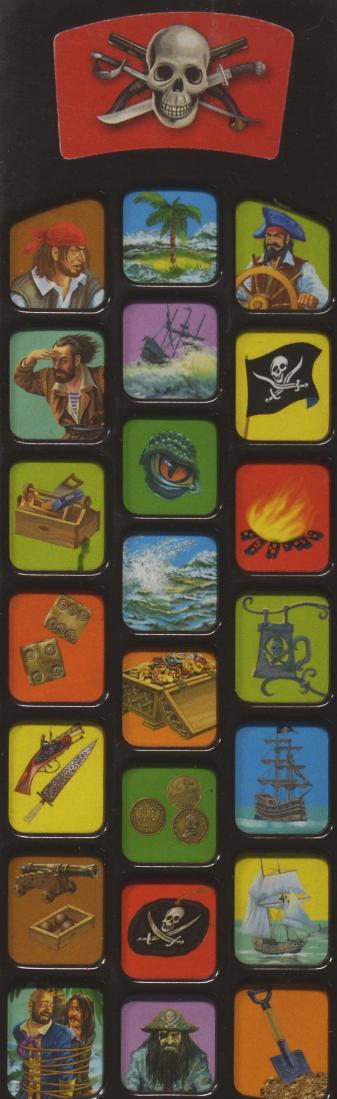
Пираты не всегда плавали. Чтобы спастись от бури, преследований или просто промотать награбленное, они высадивались на берег. Но в обычном порту пираты могли быть захвачены королевскими солдатами. Поэтому чаще морские разбойники останавливались в своих, пиратских портах.



Пираты любили азартные игры, но на корабле играть в карты и кости было запрещено. Зато на берегу они играли дни напролёт, оставляя в тавернах всю свою добычу.

Вкусно поесть пираты могли только на суше. Ведь на корабле мясо и рыба быстро портились, вода протухала, а галеты кишили насекомыми.

Иногда пираты вытаскивали корабль на суше, чтобы очистить его от ракушек и отремонтировать.



ЛЕГЕНДЫ ОКЕАНА



Пираты верили, что в море водятся чудовища, которые нападают на корабли . Особенno пираты боялись Кракена – гигантского осьминога. По легенде, он поднимался со дна моря и обхватывал судно щупальцами. Когда Кракен с добычей погружался, возникал страшный водоворот, и корабль уходил на дно .

Летучий
Голландец

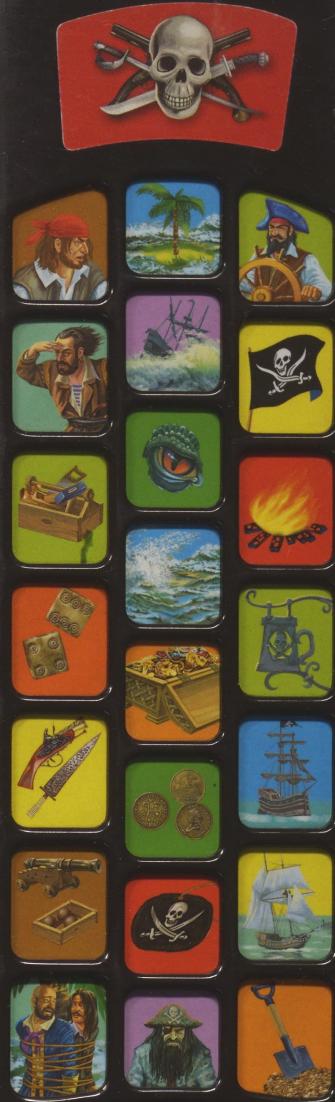


Дэйви
Джонс



«Летучий Голландец» – корабль-призрак с разодранными парусами и командой мертвецов на борту. Он вселял ужас в сердца пиратов . Капитаном «Летучего Голландца» был владыка морей и океанов Дэйви Джонс .

Пираты считали шторм яростью Дэйви Джонса, которого кто-то разбудил.



НА АБОРДАЖ!



Пиратский флаг
«Весёлый Роджер»

Пиратский корабль

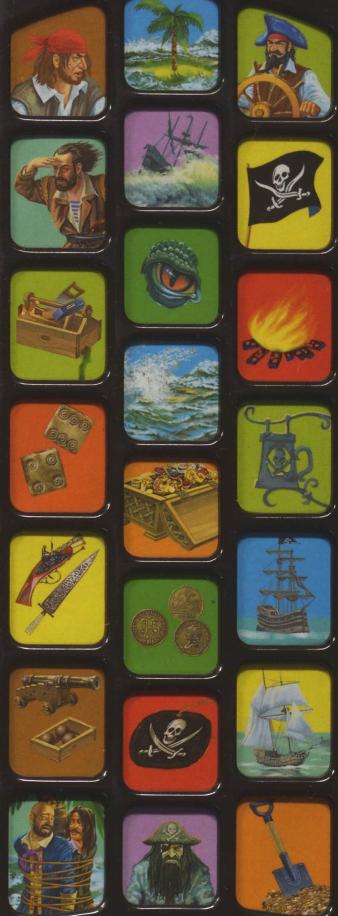
Торговый корабль

Корабль с «Весёлым Роджером» на мачте нагонял страх даже на бывалых моряков. Во время погони пираты обстреливали торговое судно из пушек. Затем корабль пиратов подходил вплотную к кораблю-жертве и сцеплялся с ним бортом. Пираты высаживались на палубу противника, и начиналась рукопашная схватка.



Корабль постоянно качало на волнах, поэтому стрельба из пушек была неточной.

Если захваченное судно было лучше пиратского, пираты переходили на него, а своё сжигали. Очень редко морские разбойники просто перегружали добычу на собственный корабль, а ограбленный отпускали с миром.



РАСПЛАТА ЗА РАЗБОЙ

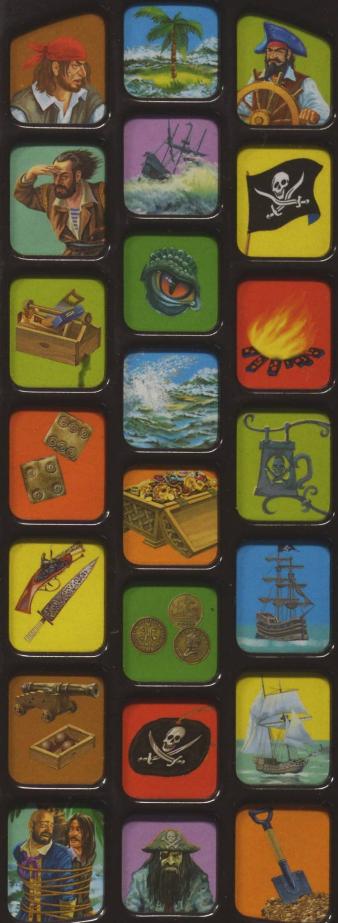


Пираты считались особо опасными преступниками. Поэтому власти постоянно преследовали их, снаряжали в погоню за ними военные корабли . Наказание за пиратство было жестоким. Обычно морских разбойников казнили. В лучшем случае пойманные пираты проводили остаток жизни в тюрьме .

Из-за невыносимых условий в тюрьме заключённые умирали от тяжёлых болезней.



Ужас на пиратов нагоняла плавучая тюрьма . Это был старый обветшавший корабль , который стоял на якоре посреди реки или залива. Выжить в его сырых трюмах было невозможно.



СОКРОВИЩА ПИРАТОВ



Пиратский капитан

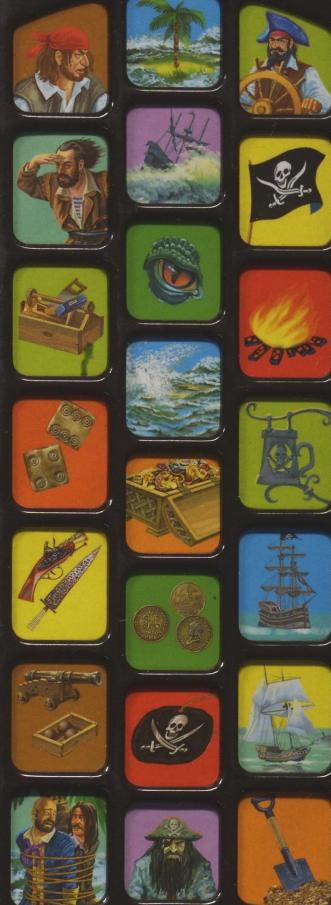
Сундук с сокровищами

Некоторые пиратские капитаны припрятывали свои сокровища на суше — чаще всего на необитаемом острове. Иногда вместе с кладом закапывали и труп пирата. Морские разбойники верили, что призрак покойного будет охранять это место.



Чтобы зарытые клады не были утеряны, пираты составляли карты сокровищ. У каждой из таких карт был свой секрет — посторонний человек не мог её прочесть.

Поиски пиратских сокровищ продолжаются и сегодня...

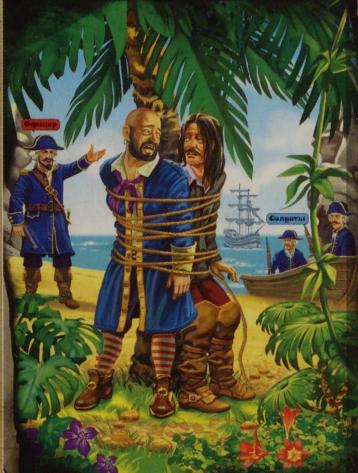


Серия
ЖИВАЯ ИСТОРИЯ
 познакомит вашего
 малыша с самыми
 интересными
 страницами истории.
 А яркие иллюстрации
 и оригинальные звуки
 сделают путешествие
 в мир прошлого
 незабываемым.

В этой серии:
Рыцари
Самураи и ниндзя
Динозавры
Фараоны
Римляне
 и другие

Кто такие пираты?
Как они захватывали корабли?
Где спрятаны пиратские клады?
На эти и другие вопросы ответит
увлекательная книга об отважных
морских разбойниках.

РАСПЛАТА ЗА РАЗБОЙ



Пираты считались особо опасными преступниками. Поэтому власти постоянно преддавали их, снаряжали в поиски за ними военные корабли. Наказание за пиратство было жестоким. Обычно морских разбойников казнили. В лучшем случае пойманные пираты проводили остаток жизни в тюрьме.

Из-за невыносимых условий в тюрьме заключенные умирали от тяжелых болезней.

За понимку пиратов значатся вознаграждения. Железные кандалы. Плавучая тюрьма. За был старый обетвивший корабль, который стоял и после пересечки реки или залива. Выжить в его сырых трюмах было можно.



**Значок в тексте подскажет,
 на какую кнопку нажать.**

ПИРАТЫ

Для чтения взрослыми детям

Издатель Святослав Булацкий
 Автор-составитель Елена Наумовец
 Художник Олег Ершов
 Дизайнер Наталья Узунбаджакова
 Технический редактор Олеся Загорская
 Корректор Софья Морозова

УП «Континент-Пресс»

ЛИ № 02330/0548531 от 16.06.2009 г.
 220030, РБ, г. Минск, ул. Мясникова, 70
 Тел./факс: (017) 306-50-83, 306-50-74

Книжный Дом «Азбукаварик Групп»
 123001, г. Москва,
 Большой Козихинский пер., д. 22, стр. 2
 Тел./факс: (495) 995-10-21, 650-51-32,
 650-18-55, 921-29-68
www.azbookvarik.ru
 E-mail: azbookvarik@bk.ru



*** "ADA" Kitab Mərkəzi ***

Pirati
 Qiymət: 15-20 manat

замена батареек

1. Замена батареек должна быть произведена
2. Для замены надо открутить винт на крышке батареек, вставить новые с учётом полярности
3. Не оставлять разряженные батареики в из
4. Не смешивать различные типы батареек или раз
5. Не замыкать клеммы.
6. Не перезаряжать одноразовые батареики.

24



000 000 127

Телефоны для реализации:

в Москве: (495) 650-51-32,

995-10-21, 650-18-55, 921-29-68

в Санкт-Петербурге: (812) 783-52-97

в Ростове-на-Дону: (8632) 32-72-00



9 785402 004788